

ELITE INYECCION 15W40

AUTOTRAZIONE

Lubrificanti



Descrizione

Lubrificante a base minerale che soddisfa le normative internazionali di qualità più esigenti ed il cui impiego è consigliato per motori turismo a benzina o diesel. È compatibile con altri carburanti come il GPL ed il metano. Protegge il propulsore dall'usura in tutti i suoi componenti e, grazie alla capacità detergente-disperdente, lo mantiene pulito, evitando la formazione di depositi negli anelli dei pistoni, valvole, ecc. È compatibile con sistemi ausiliari come il catalizzatore.

Caratteristiche

- Mantiene pulito il motore, evitando la formazione di depositi negli anelli dei pistoni, nelle valvole, ecc.
- Creato con additivi e basi raffinate che consentono di ottenere una miglior stabilità della viscosità e bassa volatilità, per avere ottime prestazioni del motore per tutto il periodo di uso dell'olio, a bassissimo consumo.
- Valido per veicoli a benzina, diesel e ibridi che usano metano o GPL, in cui il costruttore del motore non richiede un lubrificante a servizio esteso.
- Il grado di viscosità ne consente l'uso in qualsiasi condizione climatica, anche in condizioni di basse temperature, proteggendo il motore dall'usura al momento dell'avviamento.

Specifiche e omologazioni

- API SL/CF
- ACEA A3/B3
- VW 501.01/505.00
- MB 229.1

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W40
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosità a -20°C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	125 min.
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	210 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	1
Forza di taglio Inietttore Bosch:			
Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	CEC L-40-93	13 max.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 7. Settembre 2013.