

ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W30



AUTOTRAZIONE

Lubrificanti

Descrizione

Lubrificante sintetico a lunga durata, appositamente progettato per veicoli con trattamento di gas di scarico. La particolare formulazione a basso contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende particolarmente idoneo per l'utilizzo nei motori di più recente tecnologia e al contempo contribuisce alla conservazione dell'ambiente, riducendo al minimo le emissioni di particelle nocive. Inoltre, i componenti sintetici lo rendono un lubrificante "Long Life", e cioè, un lubrificante che consente lunghi periodi di cambio, in conformità alle specifiche di ogni costruttore. Di conseguenza contribuisce alla salvaguardia dell'ambiente, riducendo al minimo le emissioni di particelle nocive prolungando i periodi di cambio d'olio.

Caratteristiche

- Grazie alla elevata qualità dei componenti, spicca in particolar modo per la scarsa formazione di depositi e fanghi rispetto ad altri lubrificanti sintetici, come dimostrano i risultati ottenuti nei test dei principali costruttori di motori.
- Riduce gli attriti e protegge il motore contro l'usura, presenta una maggior resistenza all'ossidazione e alla rottura della pellicola lubrificante dovuta al taglio, il che consente di garantire gli alti periodi di cambio consigliati da vari costruttori.
- Il ridotto contenuto di ceneri lo rende necessario per la durata delle nuove tecnologie di riduzione di emissioni con filtri antiparticolati diesel (DPF), contribuendo pertanto ad una maggiore salvaguardia dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Specifiche e omologazioni

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-04, C3
- MB 229.51
- BMW LL-04
- VW 502.00/505.00/505.01
- Nuova specifica GM che sostituisce GM-LL-A-025 e GM-LL-B-025

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W30
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,855
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,1
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	70
Viscosità a -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	210 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,2
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	11,9
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	CEC L-40-93	10 max.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 6. Settembre 2011.