Le politiche regionali per la qualità dell'aria

**PIANO ARIA INTEGRATO REGIONALE (PAIR 2020)
DAL n. 115 dell'11 aprile 2017**

**ACCORDO DI BACINO PADANO – giugno 2017
DGR n. 1412 del 25 settembre 2017**

PERCHÈ ATTUARE POLITICHE PER LA QUALITÀ DELL'ARIA?

- L'inquinamento atmosferico ha un impatto sulla salute (Linee Guida dell'Organizzazione Mondiale della Sanità)
- L'inquinamento atmosferico (polveri) è stato riconosciuto come cancerogeno (Agenzia internazionale per la ricerca sul cancro - IARC, 2013)
- Adempiere alla DIR 2008/50/CE recepita con D.Lgs. 155/2010: obbligo di rientrare il prima possibile negli standard di qualità dell'aria fissati dall'UE - criticità per polveri (**PM10**), ossidi di azoto (**NO₂**) e ozono (**O₃**)
- Nel maggio 2018: deferimento alla Corte di Giustizia Europea per il superamento del valore limite giornaliero di PM10 nelle zone della pianura est e ovest dal 2008 al 2014 (escluso per ora l'agglomerato di Bologna) – Procedura Infrazione n. 2014/2147

- Una condizione di criticità che risulta comune ad altre regioni italiane e che risente delle particolari **condizioni orografiche e meteo climatiche** che caratterizzano la pianura padana
- L'inquinamento risulta diffuso in modo omogeneo a livello di bacino padano e richiede **interventi di rilevante entità, coordinati a tutte le scale** (nazionale, interregionale, regionale e locale)
- Accordi di bacino padano nel 2005, 2007, 2013 e 2017

Satellite Image of Northern Italy in the winter season
(source: MODIS radiometer, NASA)

OBIETTIVI DEL PAIR 2020

- Ridurre le emissioni degli inquinanti più critici (**PM10, biossido di azoto**)
- Ridurre le emissioni dei precursori di PM10 secondario ed ozono (**composti organici volatili, ammoniaca, biossido di zolfo**)
- Ridurre la popolazione esposta a superamenti del valore limite giornaliero del PM10 dal 64% del 2010 all'1% al 2020
- Rispettare il valore limite annuale di NO₂

**APPROCCIO
MULTI-OBIETTIVO
E DI
INTEGRAZIONE
FRA LE POLITICHE
SETTORIALI
E SUI
CAMBIAMENTI
CLIMATICI**

GLI AMBITI DI INTERVENTO E LE RISORSE

PAIR2020 – 94 azioni

Le città - 11 azioni

Trasporti - 23 azioni

Energia - 30 azioni

Attività produttive – 8 azioni

Agricoltura - 11 azioni

Acquisti verdi - 2 azioni

Monitoraggio e strumenti di gestione – 5 azioni

Comunicazione, informazione, educazione – 4 azioni

Le misure sovra-regionali

FINANZIAMENTI PAIR2020
300 milioni €

- **67** milioni di euro per l'efficienza energetica delle attività produttive
- **53** milioni di euro per la riduzione delle emissioni in agricoltura
- **14** milioni di euro per interventi di mobilità sostenibile
- **160** milioni di euro (50% cofinanziata dalle Aziende di trasporto) per la sostituzione di 600 vecchi autobus

MISURE STRUTTURALI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

30 COMUNI

1 OTTOBRE 2018 - 31 MARZO 2019

QUANDO dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alle 18,30 e prima domenica del mese (escluse domeniche dal 1/12 al 6/1).

DOVE nei centri urbani dei **Comuni con più di 30.000 abitanti e nei Comuni dell'agglomerato urbano di Bologna**

TUTTI I VEICOLI

METANO, GPL, ELETTRICI, IBRIDI

POSSONO SEMPRE CIRCOLARE

BENZINA

STOP PRE-EURO, EURO 1

DIESEL

STOP PRE-EURO, EURO 1, 2, 3, 4

CICLOMOTORI E MOTOCICLI

STOP PRE-EURO

dal 1 ottobre 2018 lo STOP vale anche per i DIESEL euro 4

**CAR POOLING (almeno 3 persone a bordo),
TRASPORTI SPECIFICI O USI SPECIALI
VEICOLI oggetto di DEROGA**

POSSONO SEMPRE CIRCOLARE

MISURE EMERGENZIALI AMBITO URBANO

30 COMUNI

livello di allerta 1 (4 giorni di superamento)

divieto di uso di biomasse per il riscaldamento domestico (in presenza di impianto alternativo) con classe di prestazione emissiva <3 stelle

abbassamento del riscaldamento fino ad un max di 19°C nelle case e 17°C nei luoghi che ospitano attività produttive e artigianali

divieto di combustione all'aperto (residui vegetali, falò, barbecue, fuochi d'artificio ecc...)

divieto di sosta con motore acceso per tutti i veicoli

potenziamento dei controlli sulla circolazione dei veicoli nei centri urbani e sulle altre misure

divieto di spandimento di liquami zootecnici senza tecniche ecosostenibili

limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti come dal lunedì al venerdì

Si attivano in seguito al superamento del **valore limite giornaliero del PM10** per più giorni consecutivi

QUANDO: giorni di controllo - lunedì e giovedì; dal giorno successivo scattano le misure di 1° o 2° livello e restano valide fino al giorno di controllo successivo compreso

DOVE: nei Comuni della provincia in cui si sono verificati i superamenti (Comuni con più di 30.000 abitanti e Comuni dell'agglomerato urbano di Bologna)

livello di allerta 2 (10 giorni di superamento)

tutte le misure previste per il I livello di allerta oltre al

divieto di uso di biomasse per il riscaldamento domestico (in presenza di impianto alternativo) con classe di prestazione emissiva <4 stelle

MISURE STRUTTURALI BIOMASSE

tutto il territorio regionale

1 OTTOBRE 2018 – 31 MARZO 2019

UTILIZZO impianti a biomassa legnosa per il riscaldamento domestico

STOP ai focolari aperti e agli impianti di categoria ≤ 1 stella* se:

- è presente un sistema alternativo di riscaldamento domestico
- l'impianto si trova sotto i 300 metri di altitudine

I Comuni con territorio «a cavallo» dei 300 m devono individuare l'area soggetta al divieto

Dal 1 OTTOBRE 2018

INSTALLAZIONE NUOVI impianti a biomassa legnosa per il riscaldamento domestico e utilizzo di PELLETT

- installazione di nuovi impianti di classe emissiva ≥ 3 stelle*
- uso obbligatorio di pellet certificato da parte di un Organismo di certificazione accreditato (per impianti con potenza termica nominale $< 35\text{kW}$)

*La classe di appartenenza (stelle) è indicata nella documentazione fornita dal costruttore (Dichiarazione delle Prestazioni Ambientali o Attestato di Certificazione)

MISURE STRUTTURALI BIOMASSE/2

tutto il territorio regionale

Dal 2019 nei periodi dall'1 ottobre al 31 marzo

UTILIZZO impianti a biomassa legnosa per il riscaldamento domestico

STOP ai focolari aperti e agli impianti di categoria **≤ 2 stelle*** se:

- è presente un sistema alternativo di riscaldamento domestico
- l'impianto si trova sotto i 300 metri di altitudine

I Comuni con territorio «a cavallo» dei 300 m devono individuare l'area soggetta al divieto

Dall'1 gennaio 2020

INSTALLAZIONE NUOVI impianti a biomassa legnosa per il riscaldamento domestico

- installazione di nuovi impianti di classe emissiva **≥ 4 stelle***

***La classe di appartenenza (stelle) è indicata nella documentazione fornita dal costruttore (Dichiarazione delle Prestazioni Ambientali o Attestato di Certificazione)**

MISURE STRUTTURALI RISPARMIO ENERGETICO

tutto il territorio regionale

- Obbligo di **chiusura delle porte di accesso** al pubblico da parte di esercizi commerciali e degli edifici con accesso al pubblico per evitare dispersioni termiche sia nel periodo invernale che in quello estivo
- Divieto di **installazione e di utilizzo di impianti per la climatizzazione** invernale e/o estiva in spazi dell'organismo edilizio quali cantine, vani scale, box, garage e depositi, in spazi di circolazione e collegamento comuni a più unità immobiliari (ad es. androni, scale, rampe, garage), in vani e locali tecnici
(circolare esplicativa PG.2018.0458251 del 22/06/2018)

**SANZIONE STABILITA
DA ORDINANZA
COMUNALE:
da 50 a 500 euro
(LR 16/2017 art. 42)**

ORDINANZE SINDACALI

L'attuazione delle misure strutturali ed emergenziali è in capo ai Comuni tramite ordinanze

1 OTT 2018 –
31 MAR 2019

Ordinanza misure strutturali: deve contenere le misure relative alle limitazioni della circolazione e/o quelle riguardanti l'utilizzo degli apparecchi a biomassa per il riscaldamento domestico

Ordinanza misure emergenziali: regole uso di biomasse per il riscaldamento domestico, abbassamento del riscaldamento, divieto combustione all'aperto, divieto di spandimento di liquami zootecnici senza tecniche ecosostenibili

sempre

Ordinanza per obbligo di chiusura delle porte di accesso esercizi commerciali

Ordinanza per divieto di installazione e di utilizzo di impianti per la climatizzazione invernale e/o estiva in spazi comuni

Trasmesse all'indirizzo di «Liberiamo l'aria»: info@liberiamolaria.it
per la pubblicazione a livello regionale

NUOVO ACCORDO DI BACINO PADANO 2017

(DGR 795/2017 e DGR 1412/2017)

OBIETTIVI

- attuare una politica d'area vasta, con misure integrate e strutturali nei settori più impattanti: dalla combustione di biomasse ai trasporti, alle attività in ambito agricolo
- mettere in campo le politiche più avanzate che ciascuna Regione ha attivato sul proprio territorio
- dare attuazione integrata ai Piani Aria Regionali
- attuare misure emergenziali comuni
- prevedere impegni specifici delle Regioni e del Ministero dell'Ambiente

COFINANZIAMENTO MINISTERIALE:

2 milioni per l'Ecobonus (sostituzione dei veicoli più inquinanti con mezzi elettrici, ibridi elettrico-benzina, monovalenti metano e Gpl, Bifuel benzina/metano e benzina/Gpl)

→ ER: **1,85 M€ per sostituzione veicoli commerciali**

2 milioni per la riduzione delle emissioni di NH3 dalle attività agricole (copertura delle vasche di stoccaggio di liquami, corrette modalità del loro spandimento e di applicazione dei fertilizzanti)

→ ER: **PSR 2014-2020 impegnato oltre 18 M€ di cui per investimenti 14 M€**

ACCORDO BACINO PADANO 2017

Misure in corso di attuazione

- Misure emergenziali comuni in caso di superamenti prolungati di PM10
- Attivazione portale web di Bacino Padano per visualizzazione sovraregionale delle misure
- Predisposizione bando per concessione contributo per la sostituzione di veicoli commerciali più inquinanti (N1 e N2) **(1.850.000 euro regionali e 2 milioni ministeriali)**
- Predisposizione DGR per regolare gli «abbruciamenti» del materiale vegetale
- Adesione della Regione al protocollo Ministero dell’Ambiente – AIEL per migliorare la comunicazione e potenziare i controlli sugli impianti a biomassa per uso domestico
- Istituzione del **tavolo di coordinamento** per l’attuazione dell’Accordo composto da rappresentanti di ciascuna Parte, al quale possono partecipare anche da rappresentanti dei Comuni delle zone interessate dall’attuazione dell’Accordo

PORTALE WEB DI BACINO PADANO

Comuni con limitazioni alla circolazione dei veicoli diesel

PORTALE WEB DI BACINO PADANO

Comuni con misure di limitazione all'utilizzo di generatori di calore a biomassa legnosa

Comunicazione inerente l'attivazione delle misure emergenziali

Budget: circa 17 M€ di cui circa 10 M€ cofinanziati dalla UE

Coordinatore: Regione Emilia-Romagna

n. di partner: 18

Durata: da 1/2/2017 a 31/01/2024 (7 anni)

6 Regioni

Emilia-Romagna, Lombardia,
Piemonte, Veneto, Provincia di
Trento, Friuli Venezia Giulia

7 Agenzie Ambientali

ARPAE Emilia-Romagna, ARPA
Lombardia, ARPA Piemonte,
ARPA Veneto, ARPA Valle
d'Aosta, ARPA Friuli Venezia
Giulia, Agenzia Ambientale
slovena

3 Città metropolitane

Bologna, Torino, Milano

2 Enti privati non commerciali

ERVET, Fondazione Lombardia
per l'Ambiente (FLA)

- Supportare la piena implementazione dei Piani di qualità dell'aria (AQPs) e delle misure dell'Accordo di Bacino Padano su una scala territoriale più ampia nei settori:
 - agricoltura
 - trasporti
 - biomasse per uso domestico
 - efficienza energetica
- Creare una **infrastruttura permanente di condivisione dei dati** per il monitoraggio, la valutazione della qualità dell'aria e delle misure attuate
- Valutare e ridurre il trasporto di inquinanti attraverso il Nord Adriatico
- Istituire una **piattaforma permanente di governance** composta dalle amministrazioni che gestiscono le politiche di qualità dell'aria, le Agenzie ambientali, le Autorità di gestione dei fondi complementari e gli stakeholder

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

- <http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/aria-rumore-elettrosmog/temi/pair2020>
- <http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/aria-rumore-elettrosmog/temi/inquinamento-atmosferico>
- www.ambiente.regione.emilia-romagna.it
- www.liberiamolara.it